



**Обобщение правоприменительной практики МТУ  
Ространснадзора по СЗФО, организация и осуществление  
государственного контроля (надзора) в области железнодорожного  
транспорта в III квартале 2024 года**

**Докладчик: заместитель начальника МТУ Ространснадзора по СЗФО  
Зайцев Александр Анатольевич**

г. Калининград, 2024 год



УГАН НОТБ  
по СЗФО

Северо-  
Западное  
УГЖДН

Северо-  
Западное  
МУГАДН

Северо-  
Восточное  
МУГАДН

Северное  
МУГАДН

Северно-  
Западное  
УГМРН

Северное  
УГМРН

МТУ Ространснадзора по  
СЗФО

**РЕОРГАНИЗАЦИЯ!**





## Организационно-правовые основы контрольной (надзорной) деятельности на железнодорожном транспорте:

Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

Риск-ориентированный подход!

Увеличение профилактических мероприятий!

Сбалансированное количество проверок – акцент в сторону профилактики!

Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации»:

Законность

Обоснованность обязательных требований

Правовая определенность и системность

Открытость и предсказуемость

Исполнимость обязательных требований



## Риск-ориентированный подход - основа концепции реформирования системы государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 года № 991 определяются:

критерии отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления вида контроля

виды и периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий для каждой категории риска, за исключением категории низкого риска



## Распределение объектов контроля Госжелдорнадзора МТУ Ространснадзора по СЗФО по категориям риска причинения вреда (ущерба):





## Самые распространенные категории рисков при осуществлении контрольной (надзорной) деятельности на железнодорожном транспорте:





## Периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий в зависимости от присвоенной категории риска:

выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории чрезвычайно высокого риска - один раз в год

документарная проверка или выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска, - один раз в 2 года

документарная проверка или выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска, - один раз в 3 года

инспекционный визит в отношении объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, - один раз в 3 года

инспекционный визит в отношении объектов контроля, отнесенных к категории умеренного риска, - один раз в 5 лет

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия **НЕ ПРОВОДЯТСЯ!**



## Памятка для контролируемых лиц по контрольным (надзорным) мероприятиям.

Наименование	Выборочный контроль	Инспекционный визит	Рейдовый осмотр	Документарная проверка	Выездная проверка	Выездное обследование
Согласование с прокуратурой						
Предварительное уведомление контролируемого лица						
Взаимодействие с контролируемым лицом						
Доступ в служебные помещения						
Истребование документов						
Получение объяснений						
Осмотр						





## Особенности контрольной (надзорной) деятельности в 2022-2024 годах.

Постановление  
Правительства РФ  
от 10.03.22 №336

- Действие Постановления Правительства от 10 марта 2022 г. № 336 продлевается в 2024 году, соответственно, внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия, внеплановые проверки в 2024 году проводятся исключительно по определенным основаниям.

Постановление  
Правительства РФ  
от 12.03.22 № 353

- До принятия федерального закона, предусматривающего исключение погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельности по перевозкам опасных грузов ж/д транспортом из числа видов деятельности, на которые требуются лицензии согласно статье 12 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте не требует получения лицензии (с 04.10.2023).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2023 г. № 372 установлено, что до 2030 года в планы проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий, планы проведения плановых проверок включаются плановые контрольные (надзорные) мероприятия, плановые проверки ТОЛЬКО в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям **ЧРЕЗВЫЧАЙНО ВЫСОКОГО** и **ВЫСОКОГО** рисков.



## Основания для проведения внеплановых проверок:

**Важно!**

**при условии согласования с органами прокуратуры!**

при непосредственной угрозе/фактам причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан

при непосредственной угрозе/фактам причинения вреда обороне страны и безопасности государства

при непосредственной угрозе/фактам возникновения чрезвычайных ситуаций природного и (или) техногенного характера

при выявлении индикаторов риска нарушения обязательных требований



**Отменен**

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 марта 2023 г. N 70  
«Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта»**

**Количество  
индикаторов - 3**

**Проведены 3 внеплановые выездные проверки (2 из них в 2024 году)**

**Вступил в силу  
06.05.2024**

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. N 113  
«Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта»**

**Количество  
индикаторов - 19**

**Проведено 5 внеплановых выездных проверок**





2023

Приказ № 70

3 индикатора

в 2023 году  
проведено 3  
проверки

2024

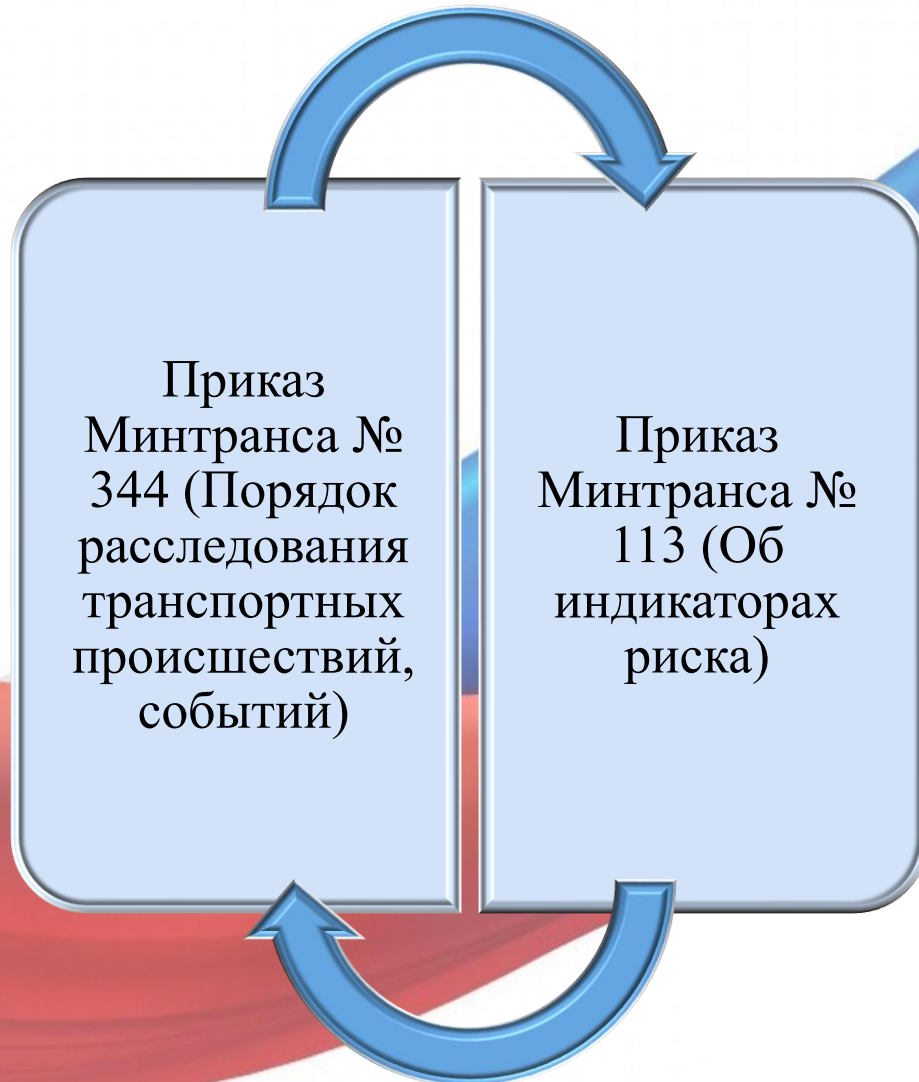
Приказ № 113

19 индикаторов

с 6 мая 2024 г.  
инициировано 5  
проверок

Аннулирована 1  
декларация соблюдения  
обязательных требований,  
штрафы

Рассчитываются индикаторы риска исходя из количества событий нарушения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, произошедших в течение года со дня выявления первого подобного события. Цель внеплановых проверок – минимизировать риски.



**Качество проводимых  
субъектами  
железнодорожного  
транспорта расследований  
событий, связанных с  
нарушением правил  
безопасности движения и  
эксплуатации  
железнодорожного  
транспорта повышается**



## Виды профилактических мероприятий:





## Самообследование

**НОВОЕ!**

С 14 сентября 2023 года хозяйствующие субъекты, осуществляющие свою деятельность на железнодорожном транспорте могут пройти процедуру самообследования на сайте Ространснадзора в личном кабинете.

Прошел  
тестирование

Получил  
высокую  
оценку

Принял  
декларацию  
соблюдения  
обязательных  
требований

Утверждены 22 декларации соблюдения обязательных требований.  
Методические рекомендации по заполнению декларации, а также  
реестр опубликованы на сайте <https://rostransnadzor.gov.ru/>



Министерство транспорта Российской Федерации  
**РОСТРАНСНАДЗОР**  
ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ ПРОВЕРЯЕМОГО ЛИЦА

Авторизация

Самообследование

Профилактика COVID-19

Поддержка

Самообследование

Выберите осуществляемый Вами вид деятельности или Вид объекта контроля

- Деятельность организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке грузов, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом
- Деятельность организаций-лицензиатов, осуществляющих деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров
- Деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов
- Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам
- Погрузочно-разгрузочная деятельность на железнодорожном транспорте
- Деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей
- Деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту железнодорожных путей необщего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем железнодорожных путей необщего пользования
- Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования и ее составные части подсистем и элементов составных частей подсистем, железнодорожный подвижной состав и его составные части

Деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры



## Меры стимулирования добросовестности

**НОВОЕ!**

Постановлением правительства Российской Федерации от 21.12.2023 № 2244 внесены изменения в Положение о виде контроля. Внесен раздел о Мерах стимулирования добросовестности – мероприятий, направленных на нематериальное поощрение добросовестных контролируемых лиц.

Принятие  
декларации  
соблюдения  
обязательных  
требований

Соблюдение  
критериев  
добросовестности

Получение  
репутационного  
статуса

Меры стимулирования добросовестности применяются к контролируемым лицам, принявшим декларацию о соблюдении обязательных требований и соответствующим критерию (критериям) добросовестности.

### Критерии добросовестности:

отсутствие в течение 2 лет до даты проведения оценки по причине действия (бездействия) владельца объекта контроля транспортных происшествий (крушений и аварий), допущенных на железнодорожном транспорте

отсутствие в течение 1 года до даты проведения оценки фактов несвоевременного и недостоверного представления контролируемым лицом в контролирующий орган обязательной информации, предусмотренной нормативными правовыми актами в области железнодорожного транспорта;

наличие внедренных сертифицированных систем внутреннего контроля в соответствующей сфере деятельности.

наличие договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований

предоставление контролируемым лицом доступа контролирующему органу к своим информационным ресурсам в рамках соглашения об информационном взаимодействии





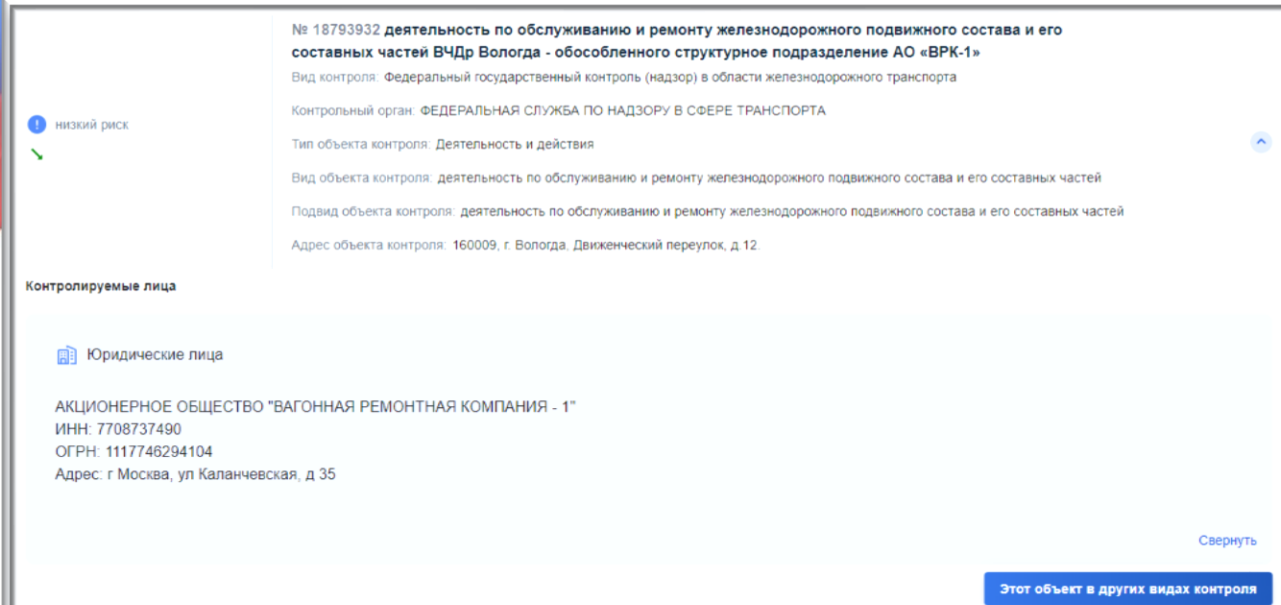
Меры стимулирования добросовестности в виде снижения категории риска объекта контроля до низкой приняты в отношении 84 объектов контроля на всей территории Российской Федерации, в частности, на поднадзорной территории Управления такие меры приняты в отношении **16 объектов контроля.**

**Реестр объектов контроля, в отношении которых снижены категории рисков:**  
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/ra-ilway/deyatelnost-podrazdeleniya/2619>

Сведения так же отражаются в ЕРВК:



**Исключены плановые КНМ!**



№ 18793932 деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей ВЧДр Вологда - обособленного структурное подразделение АО «ВРК-1»

Вид контроля: Федеральный государственный контроль (надзор) в области железнодорожного транспорта

Контрольный орган: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Тип объекта контроля: Деятельность и действия

Вид объекта контроля: деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей

Подвид объекта контроля: деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей

Адрес объекта контроля: 160009, г. Вологда, Движенческий переулок, д. 12.

Контролируемые лица

Юридические лица

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ - 1"  
ИНН: 7708737490  
ОГРН: 1117746294104  
Адрес: г Москва, ул Каланчевская, д 35

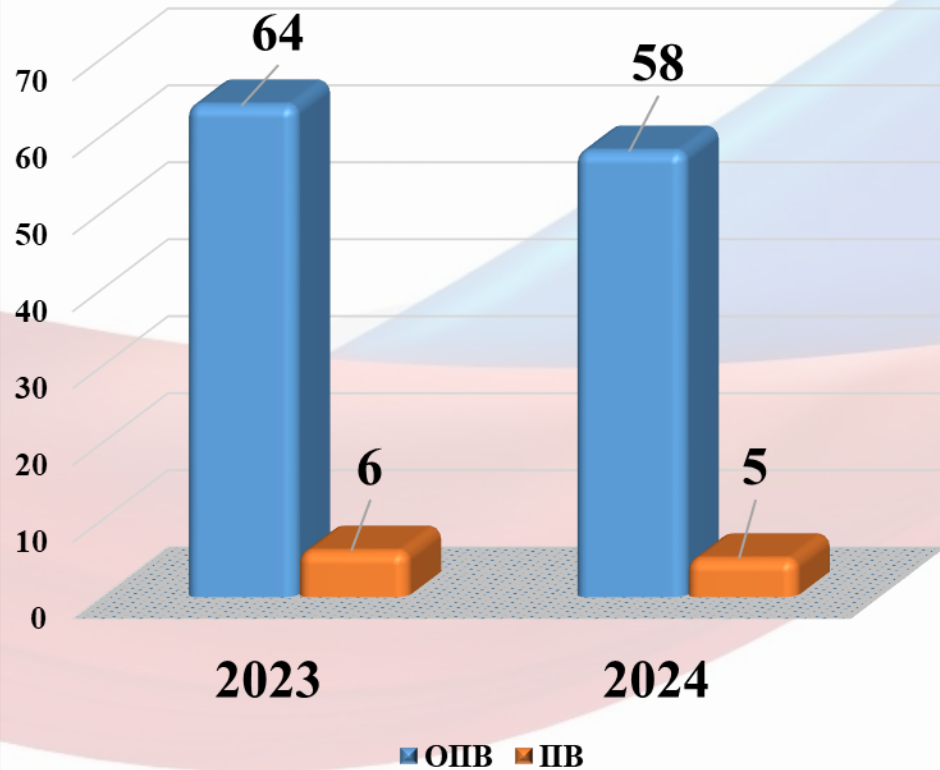
Свернуть

Этот объект в других видах контроля



## Профилактические и обязательные профилактические визиты

Профилактические визиты





## Обобщение правоприменительной практики



Обеспечение единообразных подходов к применению контрольным (надзорным) органом и его должностными лицами обязательных требований

Подготовка предложений об актуализации обязательных требований

Анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба)

Подготовка доклада, содержащего результаты обобщения правоприменительной практики с последующим размещением данной информации на официальном сайте.



## Информирование



### Официальные каналы МТУ Ространснадзора по СЗФО:

- Официальный сайт: <https://rostransnadzor.gov.ru>
- Телеграмм канал: [https://t.me/mtu\\_szfo](https://t.me/mtu_szfo)
- Сообщество в ВК: [https://vk.com/mtu\\_szfo](https://vk.com/mtu_szfo)
- Сообщество в ОК: <https://ok.ru/group/70000002569399>
- Сообщество в Яндекс Дзен: [https://dzen.ru/mtu\\_szfo](https://dzen.ru/mtu_szfo)

### Информирование





## Объявление предостережения и выдача рекомендаций

Учетный номер сведений о предостережении в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий № 78230803445808042846



Дата размещения: «10» октября 2023 г.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СЗФО)

пр. Римского-Корсакова, д. 39, Санкт-Петербург, 190068, тел. (812) 245-05-50, факс (812) 245-05-53, e-mail: [pristemyai@zrfb.rostransnadzor.gov.ru](mailto:pristemyai@zrfb.rostransnadzor.gov.ru), <http://rostransnadzor.gov.ru>

(указывается наименование контрольного (надзорного) органа и при необходимости его территориального органа)

г. Санкт-Петербург

(место вынесения предостережения)

### Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований

1. Октябрьской дирекции по энергообеспечению - структурного подразделения Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД», ИНН 7708503727.

(указывается фамилия, имя, отчество (при наличии) гражданина или наименование организации (юридическим лицам), их индивидуальный номер идентификационный)

2. При осуществлении Федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта.

(указывается наименование вида государственного контроля (надзора), вида муниципального контроля в соответствии с единым реестром видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля)

Поступили сведения о следующих действиях (бездействии):

В ходе проведения 14.09.2023 г. выездного обследования на железнодорожной станции Санкт-Петербург - Сортировочный - Московский Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» установлено:

1.	Пешеходный путьсвод на железнодорожной станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. На восьми предохранительных щитах отсутствуют предупреждающие знаки W08 «Опасность поражения электрическим током».
2.	Железнодорожная станция Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. Распределительное устройство КТП-2 не защищено от токов короткого замыкания.
3.	Применительно-отправочный парк железнодорожной станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. Отвора контактной сети № 54 - частичное (более 50% площади) разрушение окрасочного слоя.

(приводятся фамилия, имя, отчество (место (при наличии), должности (бездействия), организации, их должностных лиц и (или) работников, индивидуальный предпринимателя и (или) его работников, которые могут привести/приводят к нарушениям обязательных требований)

3. Указанные действия (бездействие) могут привести/приводят к нарушениям следующих обязательных требований:

1) п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

Страница 1 из 3



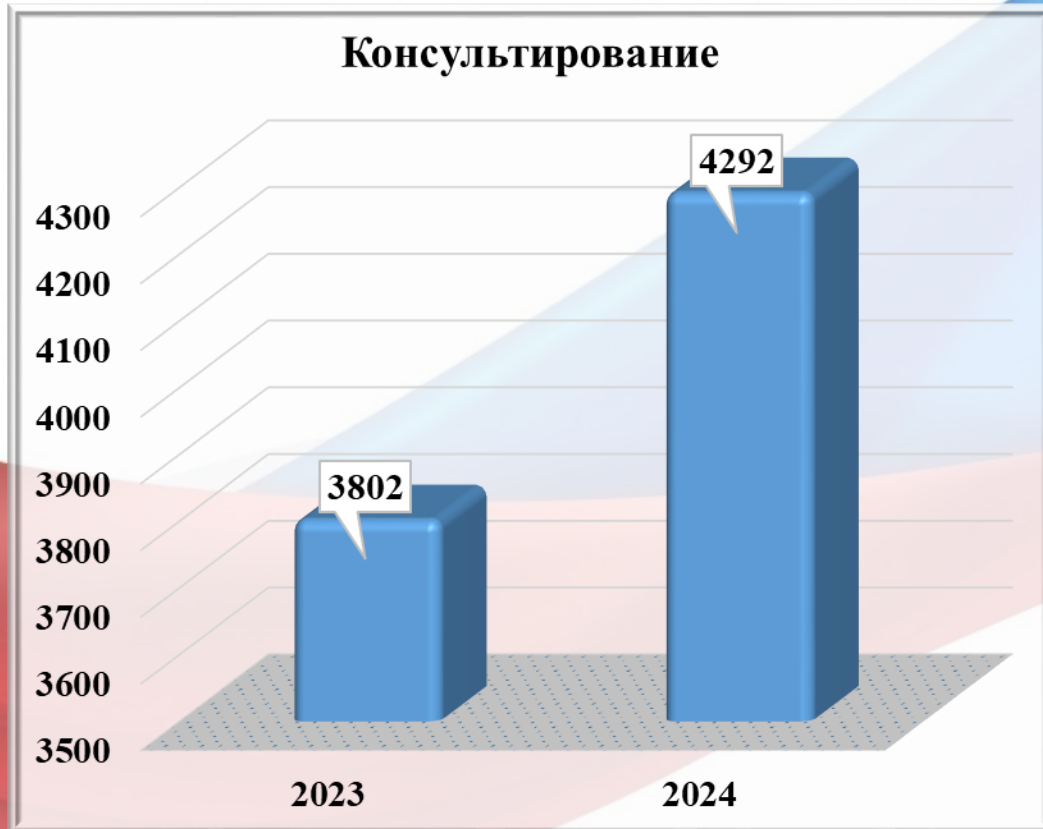
### Предостережения и рекомендации



**Важно! Необходима обратная связь с контролируемым лицом о предостережении!**



## Консультирование





## Информационные системы государственного контроля (надзора):

### Единый реестр видов контроля ЕРВК

- Заполнение на основании положения о виде контроля и законодательства
- Заполнение через личный кабинет на официальном сайте единого реестра в сети "Интернет"
- Введен с 1 января 2022 года

### Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий ЕРКНМ

- Реестр включает в себя проводимые контрольными органами контрольные (надзорные) мероприятия, профилактические мероприятия, результаты КНМ
- Оператор ФГИС ЕРКНМ – Генеральная прокуратура РФ
- Введен с 01 июля 2021 года

### Информационная система досудебного обжалования

- Решение уполномоченного на рассмотрение жалобы органа размещается в личном кабинете контролируемого лица на ЕПГУ
- Цифровой сервис действует на ЕПГУ с 1 января 2023 года



## Обратная связь с контролируруемыми лицами:

В соответствии постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2454, уполномоченный орган проводит оценку достижения целей введения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах.

Рекомендуемый список вопросов размещен в новостном отделе МТУ Ространснадзора по СЗФО.

Ссылка:  
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtuszfo/news/4412>

**ЗАПОЛНИТЕ АНКЕТУ И НАПРАВЬТЕ В КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОРГАН, ЧТОБЫ НАША СОВМЕСТНАЯ РАБОТА БЫЛА ЭФФЕКТИВНЕЕ – ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ВНЕСТИ КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ!**







## Оценка проведенного инспектором профилактического визита: <https://monitoring.ar.gov.ru/prevention>

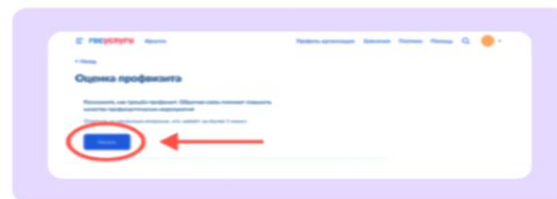
### Оценка профилактического визита на Госуслугах

01. Зайдите в свой личный кабинет на Госуслугах.

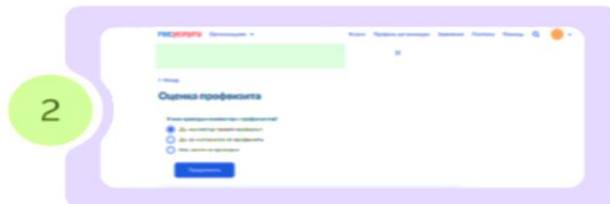
- На верхней панели выберите «Профиль организации»
- Справа перейдите в раздел «Контроль и надзор»
- Найдите карточку проведенного мероприятия
- Справа наверху нажмите кнопку «Оценить» (как показано на картинке внизу):



1



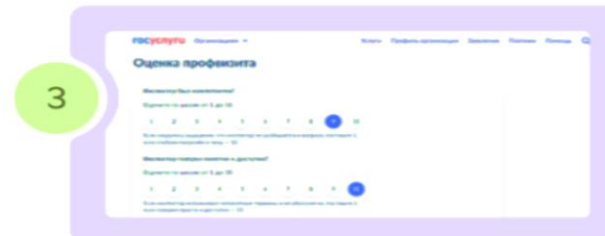
02. Ответьте на несколько простых вопросов



2



03. Оцените работу инспектора, исходя из **собственных ощущений**, по шкале от 1 до 10.



3



Пройдя опрос, Вы помогаете сделать контрольные органы **лучше**, компетентнее, показываете, где контролерам необходимо улучшить работу. В конечном счете, это поможет в том числе и Вам при проведении любых будущих мероприятий!



Список своих мероприятий можно  
посмотреть на портале Госуслуг!

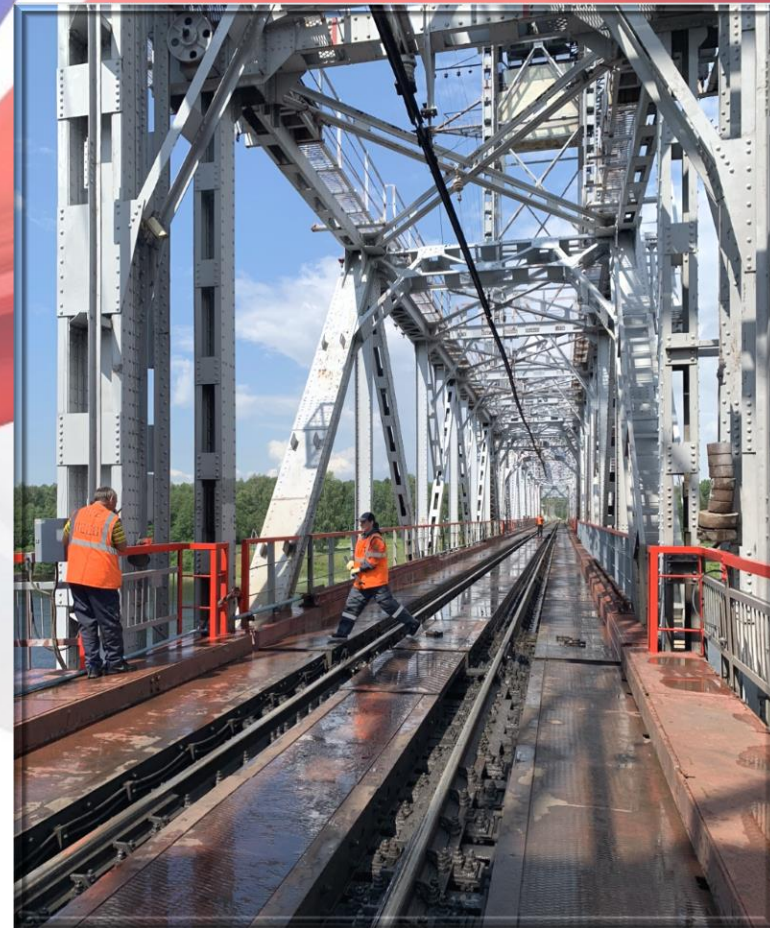


## Проведенные контрольные (надзорные) мероприятия с взаимодействием с контролируемым лицом в 2024 году:

Проведены 7 плановых выездных проверок в отношении организаций **высокого и чрезвычайно высокого рисков** (выявлено **434 нарушения**).

Проведены 7 внеплановых выездных проверок, по сработавшим **индикаторам риска нарушения** (выявлено **271 нарушения**).

Количество административных наказаний по результатам проверок – 51, повышена категория риска в отношении 1 объекта.





## Проведенные контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом:

Осмотрено 10888 единиц подвижного состава, 99 вокзальных и станционных объектов, 197 железнодорожных переезда, 131 инженерных сооружений, 2240 объектов инфраструктуры.





**Основные нарушения, выявленные при проведении выездных обследований, охватывают вопросы обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава маломобильным группам населения, вопросы текущего содержания путевого хозяйства, вопросы, связанные с содержанием в эксплуатации технически исправного железнодорожного подвижного состава. Особое внимание уделяется специально оборудованным пешеходным переходам и железнодорожным переездам.**





## Участие в проверках, проводимых транспортными прокуратурами:

На основании статьи 34 248-ФЗ должностные лица Госжелдорнадзора МТУ Ространснадзора по СЗФО участвуют в качестве специалистов в проводимых транспортными прокуратурами проверках исполнения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

За отчетный период 2024 года проведено 69 проверок, в 2023 году было проведено 35 проверок.





## Распределение количества лицензий хозяйствующих субъектов на поднадзорной территории:

- 795 - осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте
- 6 – осуществление деятельности по перевозке железнодорожным транспортом пассажиров
- 5 – осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.07.2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности», в Управление поступило 12 уведомлений о начале осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.



**С 01 июня 2024 г. изменился порядок представления уведомлений. Учет уведомлений будет реализован через Единый реестр видов контроля (ЕРВК). Внесение сведений будет осуществляться с использованием ЕПГУ или региональных порталов государственных и муниципальных услуг.**



**В 2024 году на поднадзорной Управлению территории:  
допущено при перевозке опасных грузов 30 событий, связанных с перевозкой опасных грузов.**



**С 01 сентября 2023 года  
вступили в силу изменения к  
Приказу Министерства  
транспорта РФ от 18 декабря  
2014 г. № 344– в части  
расследования происшествий,  
допущенных при перевозке  
опасных грузов.**



## Эксплуатация железнодорожных переездов:



С 01 сентября 2023 года вступил в силу Приказ Министерства транспорта РФ от 5 октября 2022 г. N 402 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов».

### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СТОЛКНОВЕНИЙ НА ПЕРЕЕЗДАХ







**Железнодорожный переезд — один из самых сложных участков дороги. Нарушение правил его пересечения опасно для жизни, ведь после столкновения с поездом шансы на выживание водителя и пассажиров невелики, а серьезные травмы просто гарантированы — вес поезда в тысячи раз превышает вес автомобиля, а тормозной путь составляет почти 1 км.**

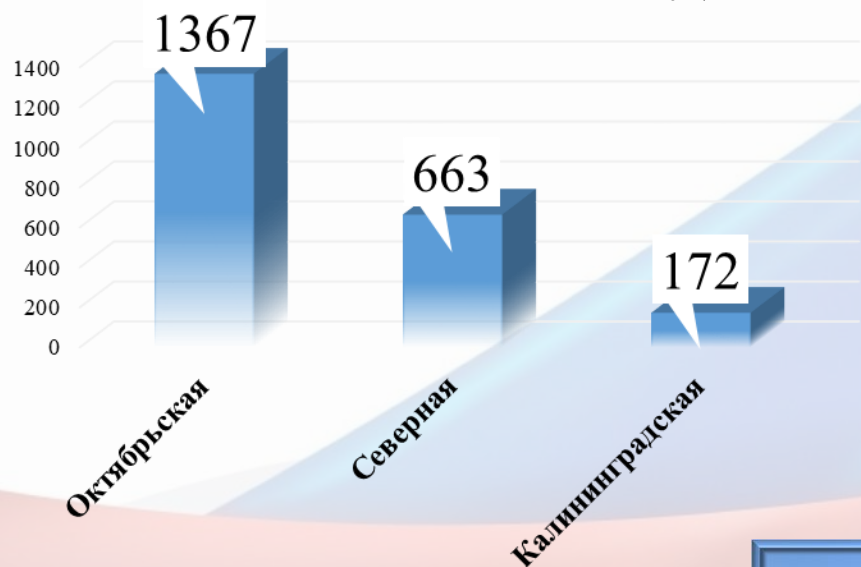
**01 апреля 2024 года на перегоне Шушково – Берендеево Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» на регулируемом железнодорожном переезде допущено столкновение пассажирского поезда № 15 сообщением Архангельск – Москва с рейсовым автобусом № 102, следующим по маршруту Переславль – Бектышево. В результате столкновения смертельно травмированы водитель и шесть пассажиров автобуса (в том числе, несовершеннолетний ребенок), травмирован машинист поезда.**





## Комиссионные обследования железнодорожных переездов.

### КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕЕЗДОВ



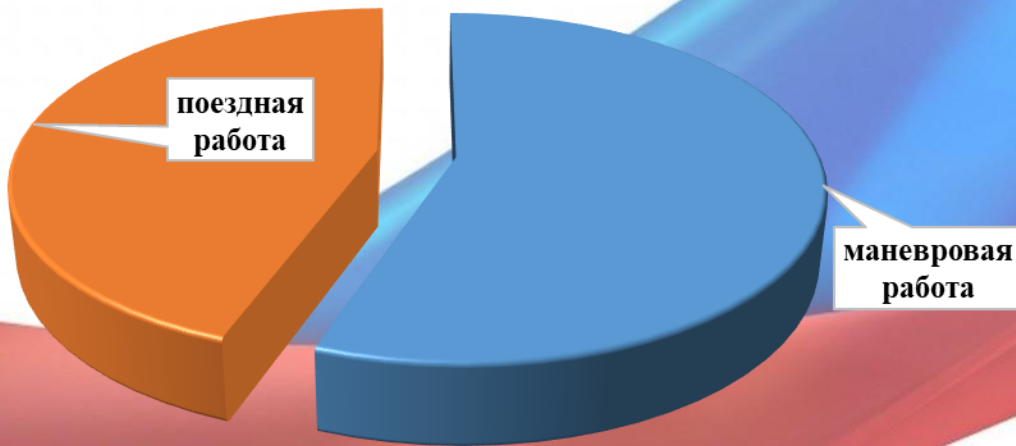
### КОМИССИОННЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ



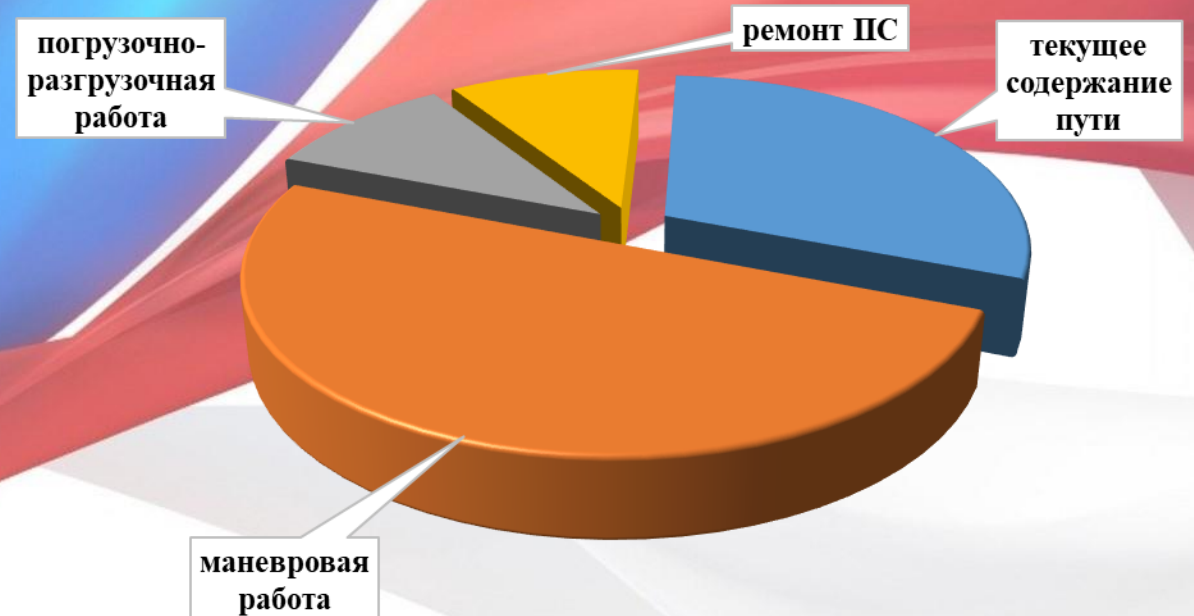


## Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Распределение нарушений на путях общего пользования



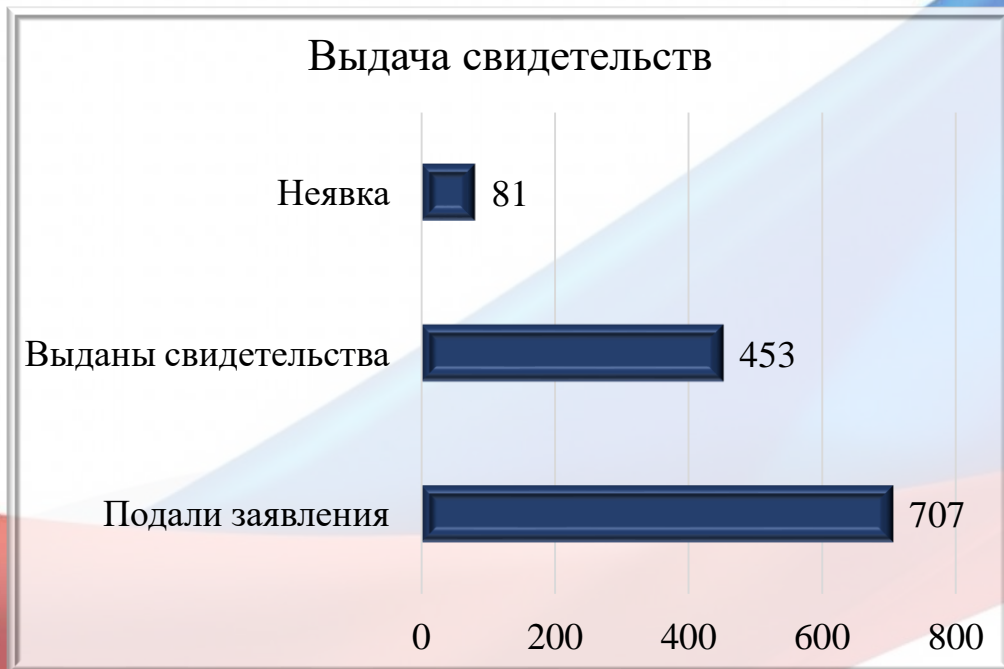
Распределение нарушений, допущенных на путях необщего пользования



- На железнодорожных путях общего пользования допущено 17 сходов железнодорожного подвижного состава
- На железнодорожных путях необщего пользования допущено 40 сходов железнодорожного подвижного состава
- Проведено 21 расследования событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в рамках Приказа Минтранса России от 18.12.2014 г. № 344.



**В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 22.08.2019 г. № 273, проводятся комиссии по проверке теоретических знаний.**



**Срок предоставления услуги выдачи свидетельства не превышает 5 рабочих дней со дня приема в Ространснадзоре или на Едином портале государственных и муниципальных услуг заявления и документ. Срок предоставления услуги для выдачи свидетельства взамен выданного не превышает 2 рабочих дней со дня приема в Ространснадзоре или на Едином портале государственных и муниципальных услуг заявления.**



**Управлением осуществляется взаимодействие с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, аппаратом полномочного представителя Президента Российской Федерации в федеральном округе, органами местного самоуправления, общественными объединениями и хозяйствующими субъектами Российской Федерации.**





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

**Спасибо за внимание!**